

*Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь
1 февраля 2023 г. № 5/51326*

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
31 января 2023 г. № 85^{*}

**Об утверждении
правил технической эксплуатации**

(Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.02.2023, 5/51326)

На основании абзаца пятого статьи 9, абзаца второго статьи 233 и статьи 316 Закона Республики Беларусь от 14 октября 2022 г. № 213-З «О лицензировании» Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

Правила технической эксплуатации автозаправочных станций (прилагаются);

Правила технической эксплуатации складов хранения нефтепродуктов (прилагаются).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 января 2023 г.

Премьер-министр Республики Беларусь

Р.Головченко

^{*}Дата ввода в действие – 5 февраля 2023 г.



УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
31.01.2023 № 85

ПРАВИЛА технической эксплуатации автозаправочных станций

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими Правилами устанавливаются требования к технической эксплуатации всех типов автозаправочных станций, предназначенных для приема, хранения и заправки наземных транспортных средств жидкими нефтепродуктами (автомобильные бензины и топливо дизельное) (далее – АЗС), в том числе для осуществления розничной торговли нефтепродуктами.

2. Требования настоящих Правил являются обязательными для юридических лиц, осуществляющих эксплуатацию АЗС на территории Республики Беларусь, независимо от форм собственности.

3. В настоящих Правилах применяются следующие термины и их определения:

контейнер хранения нефтепродуктов – технологическая система, предназначенная для приема, хранения и выдачи нефтепродуктов, смонтированная изготовителем как единое целое и характеризующаяся наземным расположением;

суммирующий счетчик – устройство, выполняющее функцию счета количества отпущенного нефтепродукта через топливораздаточные колонки (далее – ТРК) с нарастающим итогом.

4. Режим работы АЗС устанавливается владельцем АЗС.

5. АЗС эксплуатируются на основании требований настоящих Правил, нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов (далее – ТНПА), регламентирующих безопасную эксплуатацию АЗС.

6. В каждой организации, эксплуатирующей АЗС, должна быть в наличии следующая документация:

схема технологических трубопроводов АЗС;

паспорта на резервуары для хранения нефтепродуктов (далее – резервуары);

градуировочные таблицы на резервуары;

формуляры и техническая документация на ТРК;

журнал технического обслуживания и ремонта оборудования;

журнал учета расхода электроэнергии (допускается ведение в электронном виде);

журнал осмотра заземляющих устройств оборудования;

журнал учета поступивших нефтепродуктов (допускается ведение в электронном виде);

книга приема-сдачи дежурств (смен);

прейскуранты розничных цен на нефтепродукты;

график проведения зачистки, составления градуировочных таблиц на резервуары, диагностирования резервуаров;

протоколы измерений базовой высоты резервуаров;

график периодической метрологической оценки средств измерений;

график технического обслуживания и ремонта оборудования;

протоколы измерений сопротивлений заземляющих устройств;

журнал технической эксплуатации зданий.

Владелец АЗС определяет место хранения документации, указанной в части первой настоящего пункта, лиц, ответственных за ее ведение, а также обеспечивает контроль за соблюдением порядка хранения и ведения такой документации.

7. При осуществлении операций по приему, хранению и отпуску нефтепродуктов на АЗС должны быть соблюдены требования по обеспечению пожарной безопасности и обеспечено сохранение качества нефтепродуктов.

8. При эксплуатации АЗС должны выполняться природоохранные требования, определенные законодательством, в том числе ТНПА, в области охраны окружающей среды. Производственная деятельность АЗС не должна приводить к загрязнению окружающей природной среды (воздуха, поверхностных вод, почвы) вредными веществами выше допустимых норм.

ГЛАВА 2 ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ АЗС

9. Технологическое, энергетическое и иное оборудование АЗС должно содержаться в работоспособном и исправном состоянии, эксплуатироваться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации изготовителя.

10. Для поддержания оборудования АЗС в работоспособном и исправном состоянии необходимо осуществлять его техническое обслуживание и ремонт в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя, а также локальным актом, определяющим порядок организации проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту оборудования.

11. Техническое обслуживание оборудования АЗС проводится между его текущими ремонтами.

12. Техническое обслуживание, ремонт оборудования АЗС должны осуществляться согласно графикам, утвержденным уполномоченным должностным лицом организации, эксплуатирующей АЗС.

13. На ТРК должны быть нанесены порядковые номера и марки отпускаемых нефтепродуктов. На ТРК или в зоне ТРК должна размещаться информация с кратким содержанием правил заправки.

14. Каждое техническое обслуживание, ремонт оборудования, метрологическую оценку ТРК, показания суммирующего счетчика после ремонта ТРК необходимо фиксировать в журнале технического обслуживания и ремонта оборудования по форме согласно приложению 1, а в эксплуатационную документацию на оборудование вносить отметку о выполненных работах по ремонту.

15. При проведении метрологической оценки ТРК на точность выдачи дозы нефтепродукт из мерника сливается в соответствующий резервуар (камеру резервуара) через сливное устройство.

16. В случае технической неисправности ТРК на ней вывешивается табличка с надписью «ТРК неисправна». Не допускается закручивать раздаточный рукав вокруг корпуса ТРК.

17. Резервуары должны быть оснащены полным комплектом оборудования, обеспечивающим их безопасную эксплуатацию.

18. Производительность наполнения и опорожнения резервуаров не должна превышать пропускную способность установленных на резервуарах дыхательных клапанов.

19. Срок ремонта резервуара с учетом условий эксплуатации, фактического износа и контроля его технического состояния устанавливается на основании результатов технического диагностирования резервуара.

20. На поверхности резервуара устанавливается табличка с надписью:
номера резервуара (камеры резервуара) в соответствии со схемой технологических трубопроводов АЗС;

наименования хранящегося в нем нефтепродукта;

значения базовой высоты резервуара.

21. Базовая высота резервуара измеряется ежегодно, а также после его ремонта с оформлением акта, который утверждается уполномоченным должностным лицом организации, эксплуатирующей АЗС, и хранится с градуировочной таблицей на резервуар.

22. Для сохранения качества нефтепродуктов владельцу АЗС необходимо обеспечить зачистку резервуаров согласно ТНПА.

23. Не допускается оставлять без надзора открытый контейнер хранения нефтепродуктов на контейнерной АЗС, открытые колодцы резервуаров – на АЗС, многотопливных и автоматизированных АЗС.



24. За герметичностью фланцевых, резьбовых и других видов соединений в резервуарах, ТРК, раздаточных рукавах, трубопроводах и арматуре должен быть организован контроль. Не допускается эксплуатация оборудования и трубопроводов, рукавов, запорной арматуры при их негерметичности.

25. Сальниковые уплотнения запорных и других устройств должны регулярно проверяться. По мере надобности необходимо добавлять или заменять сальниковую набивку.

ГЛАВА 3 ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЕМУ НЕФТЕПРОДУКТОВ

26. Прием нефтепродуктов, поступивших на АЗС, осуществляется на основании товарно-транспортной накладной или электронной товарно-транспортной накладной в виде электронного документа (далее соответственно – ТТН, ЭТТН) и документов о качестве (паспорт качества, декларация соответствия), выданных грузоотправителем нефтепродуктов.

27. Прием нефтепродуктов на АЗС осуществляется материально ответственным лицом.

28. Перед началом слива нефтепродуктов необходимо:

сверить номер транспортного средства, перевозящего опасный груз, с номером, указанным в ТТН (ЭТТН), и проверить адрес грузополучателя;

произвести сверку фактического остатка нефтепродукта в резервуаре (камере резервуара) и максимального объема его заполнения с объемом поступившего нефтепродукта;

проверить исправность и чистоту сливных приборов, шлангов, наконечников, отсутствие механических повреждений на них и наличие уплотнительных резинок, наличие и отсутствие масляных потеков с поверхностей агрегатов транспортного средства, перевозящего опасный груз;

убедиться в наличии и исправности первичных средств пожаротушения;

принять меры по предотвращению смешения нефтепродуктов, убедиться в правильности выбранного маршрута слива нефтепродукта, а также подключения шланга сливного и шланга системы возврата паров;

принять меры по включению в работу системы аварийного сброса нефтепродуктов в аварийный резервуар;

убедиться, что двигатель транспортного средства, перевозящего опасный груз, выключен, за исключением случаев, когда имеется необходимость перекачки нефтепродуктов насосом транспортного средства;

при проведении операций по сливу нефтепродуктов должны применяться заземляющие устройства;

проверить наличие и сохранность пломб на транспортном средстве, перевозящем опасный груз;

отобрать пробы нефтепродуктов в случае, если владельцем АЗС не установлен иной порядок отбора проб поступившего нефтепродукта. Порядок и периодичность отбора проб нефтепродуктов должны устанавливаться локальным правовым актом. Отобранные пробы принятого нефтепродукта пломбируются и хранятся в специально отведенном месте, обеспечивающем сохранность проб. Срок хранения проб – время реализации принятого нефтепродукта. После истечения срока хранения пробы сливают в резервуар через сливное устройство.

29. Разрешение на слив нефтепродукта и приведение в действие сливных механизмов, установленных на транспортном средстве, перевозящем опасный груз, выдается лицом, ответственным за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, назначенным приказом (распоряжением) руководителя организации, из числа работников, прошедших подготовку в порядке, установленном Министерством по чрезвычайным ситуациям. Указанные работники должны проходить подготовку по программам подготовки специалистов, ответственных по вопросам безопасности перевозки опасных грузов определенного(ых) класса(ов), и иметь свидетельство о подготовке специалиста, ответственного по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

30. Открывать и закрывать крышки люков и колодцев резервуаров следует, соблюдая осторожность, без ударов во избежание искрообразования.

31. Водитель транспортного средства, перевозящего опасный груз, не имеет права покидать место слива нефтепродукта до завершения сливных операций.

32. По окончании слива необходимо внести данные о приеме нефтепродукта в ТТН (ЭТТН) и в журнал учета поступивших нефтепродуктов по форме согласно приложению 2. Допускается ведение журнала учета поступивших нефтепродуктов в электронном виде.

33. Запрещается принимать нефтепродукты в следующих случаях:

- отсутствие документов о качестве на нефтепродукты;
- неправильное оформление ТТН (ЭТТН) или их отсутствие;
- неисправность сливного устройства транспортного средства, перевозящего опасный груз;
- неблагоприятные и (или) опасные гидрометеорологические явления;
- неприменение заземляющих устройств.

34. При наличии случаев, указанных в пункте 33 настоящих Правил, нефтепродукты возвращаются грузоотправителю с указанием причины непринятия нефтепродуктов.

ГЛАВА 4 ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ НЕФТЕПРОДУКТОВ

35. Точность определения объема нефтепродуктов при их хранении и проведении товарно-транспортных операций должна обеспечиваться:

- правильным составлением градуировочных таблиц на резервуары и технологические трубопроводы;
- применением исправных рулеток, метрштоков и других средств измерений, прошедших метрологическую оценку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений средств измерения;

- необходимой погрешностью измерений уровня, плотности и температуры нефтепродукта в резервуарах;

- правильным определением наличия подтоварной воды;

- соответствующей профессиональной подготовкой работников, обеспечивающих прием, отпуск и учет нефтепродуктов.

36. Уровень нефтепродукта в резервуаре следует измерять метрштоком или уровнемером (измерительной системой), показания необходимо считывать с точностью не более 1 мм.

37. Для измерения уровня подтоварной воды применяются специальные средства, которые используются в соответствии с рекомендациями изготовителя.

ГЛАВА 5 ТРЕБОВАНИЯ К ОТПУСКУ НЕФТЕПРОДУКТОВ

38. Заправка транспортных средств нефтепродуктами должна производиться через ТРК.

39. Оператор заправочной станции, отпускающий нефтепродукт, обязан:

- следить за исправной работой ТРК;
- контролировать наличие и целостность пломб на ТРК.

40. Все транспортные средства заправляются нефтепродуктами в порядке очереди, за исключением автомобилей специального назначения, а также индивидуальных автомобилей граждан, имеющих право на соответствующие социальные льготы.



Приложение 1
к Правилам
технической эксплуатации
автозаправочных станций

Форма

ЖУРНАЛ
технического обслуживания и ремонта оборудования

Дата	Наименование оборудования	Техническое обслуживание, вид ремонта, проводимые работы	Исполнитель (фамилия, имя, отчество)	Подпись в приеме и сдаче работ	
				сдал	принял

(наименование организации)

Форма

ЖУРНАЛ
учета поступивших нефтепродуктовАЗС № _____
Начат _____ 20 ____ г.
Окончен _____ 20 ____ г.

Дата приема нефтепродукта	Марка нефтепродукта	Грузоотправитель	Номер ТТН (ЭГТН)	Номер автостерны	Номер секции автостерны	Способналива	Показатели по отгрузочным документам		Номер резервуара, в который произведен слив	Время слива, часы и минуты		
							температура, °С	плотность, кг/куб. м		объем, л	начало слива	окончание слива
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Измерения по резервуару до слива			Измерения по резервуару после слива			Разница между фактически принятым количеством нефтепродукта и его количеством по ТТН («+» или «-»), л	Допустимая разница (предел погрешности), л	Сверхдопустимый результат, л		Фамилия материально ответственного лица		
уровень нефтепродукта, мм	температура, °С	плотность, кг/куб. м	уровень нефтепродукта, мм	температура, °С	плотность, кг/куб. м			объем, л	излишки		недостача	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26





УТВЕРЖДЕНО
Постановление
Совета Министров
Республики Беларусь
31.01.2023 № 85

ПРАВИЛА технической эксплуатации складов хранения нефтепродуктов

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящими Правилами устанавливаются требования к технической эксплуатации складов хранения нефтепродуктов (далее – склады нефтепродуктов), в том числе для осуществления оптовой торговли нефтепродуктами и (или) оптовой торговли импортными нефтепродуктами.

2. Требования настоящих Правил являются обязательными для юридических лиц, осуществляющих эксплуатацию складов нефтепродуктов на территории Республики Беларусь, независимо от форм собственности.

Настоящие Правила распространяются на склады нефтепродуктов, расположенные на территории Республики Беларусь, за исключением складов нефтепродуктов в составе химических и нефтеперерабатывающих производств.

3. В настоящих Правилах применяются следующие термины и их определения:

склады нефтепродуктов – комплекс зданий, резервуаров для хранения нефтепродуктов (далее – резервуары) и других сооружений, предназначенных для приема, хранения и выдачи нефтепродуктов;

резервуарный парк – группа(ы) резервуаров, предназначенных для выполнения технологических операций по приему, хранению и выдаче (откачке) нефтепродуктов, размещенных на территории, ограниченной по периметру:

обвалованием или ограждающей стенкой, – при наземных резервуарах (наземном хранении);

дорогами или противопожарными проездами, – при подземных (заглубленных в грунт или обсыпанных грунтом) резервуарах, установленных в котлованах или выемках;

разливочное отделение – сооружение, оборудованное приборами и устройствами, обеспечивающими выполнение операций по наливу нефтепродуктов в бочки;

расфасовочное отделение – здание или сооружение, оборудованное приборами и устройствами, обеспечивающими выполнение операций по наливу нефтепродуктов в мелкую тару вместимостью не более 40 л;

сливно-наливное устройство – техническое средство, обеспечивающее выполнение операций по сливу и (или) наливу нефтепродуктов в железнодорожные или автомобильные цистерны.

4. Пропуск работников и других лиц на территорию склада нефтепродуктов осуществляется в соответствии с инструкцией о пропускном режиме, а пропуск транспортных средств – в соответствии с инструкцией о допуске транспортных средств на территорию склада нефтепродуктов для погрузки (разгрузки) нефтепродуктов.

Инструкции, перечисленные в части первой настоящего пункта, утверждаются руководителем организации или уполномоченным им должностным лицом.

5. При эксплуатации склада нефтепродуктов должны обеспечиваться:

механизация и автоматизация технологических процессов;

разработка и реализация организационных, технических и санитарно-гигиенических мероприятий, предотвращающих воздействие вредных производственных факторов на работников;

пожарная безопасность;

единство измерений и требуемой точности измерения при выполнении операций по приему, хранению и отпуску нефтепродуктов;

охрана труда работников;

обучение работников с учетом достижений, прогрессивных методов и приемов организации труда.

При эксплуатации склада нефтепродуктов должны выполняться природоохранные требования, определенные законодательством, в том числе техническими нормативными правовыми актами, в области охраны окружающей среды. Производственная деятельность склада нефтепродуктов не должна приводить к загрязнению окружающей природной среды (воздуха, поверхностных вод, почвы) вредными веществами выше допустимых норм.

ГЛАВА 2

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЕМУ И ОТПУСКУ НЕФТЕПРОДУКТОВ

6. При организации работ на складе нефтепродуктов необходимо учитывать такие специфические свойства нефтепродуктов, как токсичность, испаряемость, пожароопасность, взрывоопасность. При перекачках, сливе-наливе нефтепродуктов следует принимать во внимание способность нефтепродуктов накапливать статическое электричество и проводить технологические операции с соблюдением мер безопасности.

7. Нефтепродукты транспортируются специальным железнодорожным, автомобильным и магистральным трубопроводным транспортом.

8. Принимать и отпускать нефтепродукты необходимо только через специальные сливно-наливные устройства:

в вагоны-цистерны – на специальных эстакадах, через отдельные наливные стояки и сливные устройства;

в транспортные средства, перевозящие опасные грузы, – на станциях налива, автомобильных эстакадах, через отдельные наливные стояки;

в бочки, бидоны и другую тару – через разливочные и расфасовочные устройства;

на объекты магистральных нефтепродуктопроводов – с обеспечением точности измерений при выполнении операций по приему и отпуску нефтепродуктов.

9. Для обеспечения ритмичной и безаварийной работы на складе нефтепродуктов на основании проектной документации должна быть составлена схема технологических трубопроводов склада нефтепродуктов (далее – технологическая схема), в которой указываются расположение, присвоенные номера и обозначения резервуаров для хранения нефтепродуктов, резервуарных парков, насосных станций, сливно-наливных и раздаточных устройств, технологических трубопроводов, запорно-регулирующей арматуры, заглушек, продувочных кранов, компенсаторов и контрольно-измерительных приборов, система и оборудование для улавливания и рекуперации паров нефтепродуктов.

Технологическая схема утверждается руководителем организации или уполномоченным им должностным лицом.

К технологической схеме должны быть приложены таблицы управления задвижками при операциях перекачки нефтепродуктов.

10. Изменение технологических схем должно осуществляться на основании технической документации и доводиться под роспись до сведения работников, обслуживающих склад нефтепродуктов.

11. Перекачку нефтепродуктов (сливно-наливные операции, внутренние перекачки) разрешается проводить по указанию лица, на которое в соответствии с должностной инструкцией возложена ответственность за проведение этих операций.

12. Во время перекачки нефтепродукта при переключении с полного резервуара на свободный резервуар работникам склада нефтепродуктов необходимо сначала открыть приемную задвижку свободного резервуара и убедиться в поступлении нефтепродукта, а потом закрыть приемную задвижку на отключаемом резервуаре.

13. При заполнении резервуара необходимо контролировать окончание налива, не допуская перелива нефтепродукта или подъема понтона выше верхнего крайнего положения.

14. Технологические операции по перекачке нефтепродуктов должны проводиться после письменного распоряжения мастера или начальника склада нефтепродуктов или уполномоченного на это лица,



которое фиксируется в журнале распоряжений (указаний) по подготовке к перекачке нефтепродуктов по форме согласно приложению 1. Допускается ведение такого журнала в электронном виде.

15. Запрещается проводить сливно-наливные операции вагонов-цистерн и транспортных средств, перевозящих опасные грузы, на эстакадах при неблагоприятных и (или) опасных гидрометеорологических явлениях.

ГЛАВА 3

ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЕМУ И ОТПУСКУ НЕФТЕПРОДУКТОВ В ВАГОНЫ-ЦИСТЕРНЫ

16. Операции по приему (сливу) и отпуску (наливу) нефтепродуктов в вагоны-цистерны должны проводиться на подъездных железнодорожных путях, оборудованных специальными одно- и двусторонними эстакадами, наливными или сливными устройствами, грузовыми, зачистными и воздушно-вакуумными коллекторами, сборниками, промежуточными резервуарами, узлами учета нефтепродуктов, средствами перемещения вагонов-цистерн вдоль фронтов слива-налива, устройствами подогрева, маневровыми лебедками.

До начала приема и (или) отпуски нефтепродуктов вагоны-цистерны должны быть надежно закреплены с обеих сторон искробезопасными тормозными башмаками и заземлены.

17. Техническое обслуживание, осмотр и определение пригодности вагонов-цистерн, подаваемых под налив нефтепродуктов, проводятся работниками вагонного хозяйства Белорусской железной дороги на путях железнодорожной станции в соответствии с Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Протокол от 21–22 мая 2009 г. № 50), и Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Протокол от 5 апреля 1996 г. № 15).

18. По окончании налива грузоотправитель обязан:

вынуть из горловин люков вагонов-цистерн наливные устройства (рукава) только после стока из них нефтепродукта;

произвести измерение уровня нефтепродукта в вагоне-цистерне;

установить уплотнительную прокладку из материала, не вступающего в реакцию с перевозимым грузом, соответствующую диаметру крышки горловины люка вагона-цистерны;

герметично закрыть крышки загрузочного люка, бункера, сливно-наливной арматуры, заглушек (крышку следует закрывать осторожно, без ударов);

опломбировать вагон-цистерну;

удалить возникшие при наливе груза загрязнения с наружной поверхности котла (бункера), рамы, ходовых частей, тормозного оборудования вагона-цистерны (вагона бункерного типа);

нанести соответствующие знаки опасности;

проверить наличие трафаретов, отличительной окраски и маркировки на вагоне-цистерне;

проверить исправность запорной арматуры.

В случае нарушения требований, изложенных в настоящем пункте, перевозчик не должен принимать от грузоотправителя вагон-цистерну до устранения выявленных нарушений.

19. Слив нефтепродуктов должен производиться закрытым (герметичным) способом через нижние сливные приборы вагона-цистерны и установки нижнего слива.

Маршруты слива нефтепродуктов из вагонов-цистерн в резервуары должны быть регламентированы (пронумерованы) и утверждены уполномоченным должностным лицом организации.

Для слива нефтепродуктов с температурой вспышки свыше 120 °С и мазутов допускается использовать открытые сливные устройства межрельсовых или боковых коллекторов со съемными крышками.

Открывание люков вагонов-цистерн и погружение в них шлангов должны производиться только после присоединения заземляющих проводников к заземляющему устройству.

В период, когда слив или налив нефтепродукта не производится, вагоны-цистерны не должны быть подсоединены к сливным устройствам эстакады.

20. Допускается производить слив легковоспламеняющихся жидкостей (далее – ЛВЖ) через горловину вагона-цистерны.

При этом в целях сокращения потерь от испарения, снижения электризации нефтепродукта и уменьшения пенообразования при приеме (сливе) длина нижнего звена сливного устройства должна обеспечивать его опускание в вагон-цистерну на расстояние не более 200 мм от корпуса вагона-цистерны в его нижней части.

21. Слив нефтепродуктов из вагонов-цистерн может осуществляться принудительным способом (при помощи насосов) или самотеком в приемные резервуары.

22. При самотечном сливе в заглубленные резервуары необходимо обеспечить одновременную откачку нефтепродукта из них в наземные резервуары.

23. Резервуары должны иметь вместимость не менее 75 процентов суммарной вместимости одновременно сливаемых вагонов-цистерн. Производительность откачки нефтепродукта из этих резервуаров должна составлять не менее 50 процентов производительности их заполнения. При этом резервуары должны иметь защиту от перелива.

24. На двусторонних эстакадах при сливе-наливе ЛВЖ подача вагона-цистерны на второй путь запрещается до окончания сливно-наливной операции.

25. При подаче под слив вагонов-цистерн с неисправными нижними сливными приборами получателю предоставляется дополнительное время для слива (выгрузки) нефтепродукта по согласованию с представителем железнодорожной станции, при необходимости – для перестановки вагона-цистерны под устройство верхнего слива.

26. Запрещается открывать неисправные нижние сливные приборы вагонов-цистерн с помощью ломов, кувалд, других инструментов и приспособлений. В этом случае нефтепродукт должен сливаться только через горловину вагона-цистерны. Запорно-пломбировочные устройства следует снимать с элементов вагонов с помощью специальных ножниц и кусачек.

27. Слив нефтепродуктов из неисправных вагонов-цистерн необходимо производить на устройствах для верхнего или нижнего слива. В обоснованных случаях разрешается сливные устройства для этих вагонов-цистерн предусматривать непосредственно на сливно-наливной эстакаде.

28. При верхнем сливе неисправных вагонов-цистерн с маловязкими низкозастывающими и легко воспламеняющимися нефтепродуктами рекомендуется применять вакуумную систему слива.

29. Лицам, не связанным со сливно-наливными операциями, находиться в зоне слива и налива нефтепродуктов запрещается.

ГЛАВА 4

ПРИЕМ НЕФТЕПРОДУКТОВ, ПОСТУПАЮЩИХ ПО ТРУБОПРОВОДАМ

30. Нефтепродукты поступают на склады нефтепродуктов по магистральным нефтепродуктопроводам и технологическим трубопроводам нефтеперерабатывающих заводов (далее, если не указано иное, – нефтепродуктопроводы).

31. Требования к организации и порядку технологического процесса приема-сдачи, учету нефтепродуктов, поступающих на склад нефтепродуктов по нефтепродуктопроводам, устанавливаются договорами на оказание услуг по транспортированию продукции и регламентами взаимодействия между операторами магистральных нефтепродуктопроводов и организаций – владельцев складов нефтепродуктов, регламентами взаимодействия и согласованными техническими документами нефтеперерабатывающих заводов и организаций – владельцев складов нефтепродуктов.

32. На рабочих местах работников организации – владельца склада нефтепродуктов, осуществляющих прием нефтепродуктов, должны быть в наличии:

должностные инструкции и инструкции для профессий рабочих и (или) отдельных видов работ (услуг);

схема перекачки нефтепродукта от нефтепродуктопровода на склад нефтепродуктов;

градуировочные таблицы на резервуары и трубопроводы для приема нефтепродуктов;



акт разграничения зон обслуживания между нефтепродуктопроводом и складом нефтепродуктов; технологическая карта перекачки нефтепродукта от нефтепродуктопровода на склад нефтепродуктов; инструкция по взаимодействию между работниками нефтепродуктопровода и склада нефтепродуктов.

33. Для обеспечения безаварийной работы технологического процесса приема-сдачи нефтепродукта резервуары должны быть оборудованы устройствами контроля, позволяющими осуществлять мониторинг приема нефтепродуктов и принимать меры для закрытия запорной арматуры в аварийных ситуациях.

34. Трубопроводы на территории складов нефтепродуктов должны оборудоваться предохранительными клапанами. Сброс нефтепродуктов от этих клапанов следует осуществлять в резервуары, объем и число которых определяются по нормам технологического проектирования.

ГЛАВА 5

ТРЕБОВАНИЯ К ОТПУСКУ НЕФТЕПРОДУКТОВ В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, ПЕРЕВОЗЯЩЕЕ ОПАСНЫЙ ГРУЗ, И ТАРУ

35. Отпуск нефтепродуктов в транспортное средство, перевозящее опасный груз, производится через автоматизированные системы налива (далее – АСН), автомобильные эстакады и одиночные стоянки.

36. Для налива нефтепродуктов в транспортное средство, перевозящее опасный груз, должны применяться специальные, в том числе автоматизированные, устройства верхнего и нижнего налива, оборудованные счетными дозирующими устройствами, насосными агрегатами, пультами дистанционного управления.

37. Для уменьшения гидравлических ударов, предотвращения проявлений статического электричества и достижения более точной высоты уровня налива нефтепродуктов в транспортные средства, перевозящие опасные грузы, наливное устройство, обеспечивающее снятие статического электричества, рекомендуется оснащать оборудованием, обеспечивающим подачу нефтепродукта с пониженной производительностью в начальной и завершающей стадиях налива.

38. Массу нефтепродукта при отпуске в транспортное средство, перевозящее опасный груз, необходимо определять по показаниям средств измерений с использованием одного из следующих методов:

прямой метод динамических измерений массы (прямые измерения массы нефтепродукта с применением массовых расходомеров);

прямой метод статических измерений массы (взвешивание на автомобильных весах транспортного средства, перевозящего опасный груз, с нефтепродуктом и без него);

косвенный метод динамических измерений массы (измерение объема нефтепродукта с применением объемных расходомеров и лабораторное определение плотности, приведенной к стандартной температуре 15 °С, и в условиях измерения);

косвенный метод статических измерений массы – по показаниям автоматизированной измерительной системы;

косвенный метод статических измерений – номинальной вместимости транспортного средства, перевозящего опасный груз (по уровню устройства контроля полноты налива), в случае отсутствия автоматизированной измерительной системы.

При наличии нескольких методов количество отпущенного нефтепродукта определяется методом и средствами измерения, обеспечивающими наибольшую точность.

39. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, подаваемые под налив нефтепродуктов, должны соответствовать требованиям эксплуатационной документации изготовителя, Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 мая 2021 г. № 35, специфических требований по обеспечению пожарной безопасности взрывопожароопасных и пожароопасных производств, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 20 ноября 2019 г. № 779.

40. Пропуск и порядок движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, на территории склада нефтепродуктов, а также налив нефтепродуктов в транспортные средства, перевозящие опасные

грузы, должны осуществляться с соблюдением требований Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

41. Налив нефтепродуктов в транспортное средство, перевозящее опасный груз, должен производить работник, допущенный к выполнению погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами. Контроль налива обеспечивается лицом, ответственным лицом за безопасное проведение работ на складе нефтепродуктов.

42. Отпуск нефтепродуктов в тару (бочки, бидоны и другое) следует производить в разливаемых и расфасовочных отделениях склада нефтепродуктов с обеспечением требуемой точности измерений.

43. Подача нефтепродуктов к раздаточным устройствам может осуществляться самотеком или с помощью насосов, оборудованных устройствами для автоматического отключения при повышении давления в трубопроводе.

44. При наливке нефтепродуктов в тару необходимо соблюдать следующие требования:

тара (бочки, бидоны и другое) должна соответствовать стандартам или техническим условиям, иметь маркировку, а также обеспечивать сохранность и качество нефтепродуктов;

перед наливом необходимо убедиться в отсутствии в таре посторонних предметов;

после налива тара должна быть плотно закрыта.

45. Наливать ЛВЖ следует только в металлическую или полимерную тару с антистатическими свойствами, предназначенную для перевозки и хранения ЛВЖ. Пробки должны завинчиваться и отвинчиваться специальным не дающим искр инструментом.

46. За состоянием раздаточных кранов, патрубков, трубопроводов и другого оборудования разливаемых и расфасовочных отделений должен быть установлен постоянный контроль. Раздаточные краны должны легко открываться, закрываться и не давать течи. Все обнаруженные дефекты и неисправности необходимо немедленно устранять.

ГЛАВА 6

ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕКАЧКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ ПО ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ТРУБОПРОВОДАМ

47. Технологические трубопроводы склада нефтепродуктов предназначены для выполнения основных и вспомогательных операций при приеме, хранении и отпуске нефтепродуктов (слив-налив, прием из магистральных трубопроводов, внутренняя перекачка, удаление отстоя, опорожнение и зачистка резервуаров), а также для перекачки нефтепродукта при аварии из одного резервуара в другой.

48. При последовательной перекачке нефтепродуктов в целях их минимального смешения необходимо подбирать нефтепродукты, близкие по физико-химическим свойствам.

49. Перед перекачкой нефтепродуктов следует осматривать опоры технологических трубопроводов, их исправность и правильное положение труб во избежание их деформации, выявленные дефекты немедленно устранять. Компенсаторы, шарнирные соединения должны иметь свободное движение и обеспечивать герметичность.

50. Перекачку нефтепродуктов разрешается начинать только по указанию лица, ответственного за выполнение товарно-транспортных операций. Разрешение на перекачку должно быть дано после того, как работник склада нефтепродуктов убедится в правильности открытия задвижек, связанных с данной перекачкой. Сведения о перекачке должны заноситься в журнал распоряжений (указаний) по подготовке к перекачке нефтепродуктов согласно приложению 1. Допускается ведение этого журнала в электронном виде.

ГЛАВА 7

ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ НЕФТЕПРОДУКТОВ В РЕЗЕРВУАРАХ

51. Нефтепродукты каждого сорта или марки должны храниться в отдельных предназначенных для них резервуарах.

52. Для хранения бензинов в целях сокращения потерь от испарения следует применять резервуары с такими защитными устройствами, как понтоны, плавающие крыши, диски-отражатели, или оборудованные газовой обвязкой согласно технической документации.



Не допускается хранить авиационные бензины в резервуарах, оборудованных плавающими крышами.

53. Резервуары должны иметь исправные запорные устройства и люки с прокладками, стойкими к нефтепродуктам и обеспечивающими герметичность.

54. Измерение уровня и отбор проб нефтепродуктов в резервуарах, эксплуатирующихся с избыточным давлением, должны осуществляться без нарушения герметичности газового пространства с помощью измерительных устройств и сниженных пробоотборников, предусмотренных технической документацией и допущенных к использованию в установленном порядке.

55. При хранении нефтепродуктов в резервуарах не допускается наличие подтоварной воды выше минимального уровня, обеспечиваемого конструкцией устройства для дренажа воды.

56. В осенний период до наступления отрицательных температур необходимо сливать подтоварную воду из резервуара, а сифонный кран промывать хранящимся нефтепродуктом и поворачивать в нерабочее положение.

57. Застывающие нефтепродукты должны храниться в резервуарах, оборудованных теплоизоляцией и средствами обогрева, обеспечивающими сохранение качества нефтепродуктов.

58. При оснащении резервуарных парков газоуравнивающей системой (далее – ГУС) запрещается объединять ею резервуары с авиационными и автомобильными бензинами.

59. Для обеспечения эффективной работы ГУС необходимо:

обеспечить синхронность процесса наполнения и опорожнения резервуаров по времени и производительности;

поддерживать герметичность ГУС;

регулярно осматривать и подтягивать фланцевые соединения, проверять исправность дыхательной арматуры резервуара;

систематически спускать конденсат из трубопроводов газовой обвязки в сборник с дальнейшей его откачкой;

в зимнее время утеплять дренажные устройства.

60. При необходимости вывода из эксплуатации резервуара, включенного в ГУС, или заполнения его нефтепродуктом другого сорта следует отключить его от газовой обвязки, закрыв задвижку на газопроводе.

ГЛАВА 8

ПОДОГРЕВ ВЯЗКИХ И ЗАСТЫВАЮЩИХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

61. Подогрев вязких и застывающих нефтепродуктов производят при проведении технологических операций по приему, отпуску и регенерации нефтепродуктов в целях увеличения их текучести и уменьшения гидравлического сопротивления при перекачке.

62. При самотечном сливе-наливе нефтепродуктов оптимальная температура их подогрева определяется исходя из условий обеспечения слива-налива вагонов-цистерн и транспортных средств, перевозящих опасные грузы в установленные сроки.

63. При принудительном сливе-наливе оптимальная температура подогрева выбирается исходя из условия обеспечения всасывания насоса и минимальных затрат на подогрев и перекачку нефтепродукта.

64. За оптимальную температуру подогрева нефтепродукта при наливке принимается такая температура, при которой слив его в пункте назначения возможен без подогрева.

65. При комбинированном способе подогрева оптимальной температурой подогрева считается температура, обеспечивающая самотечное заполнение емкостей транспортных средств.

66. Вязкие нефтепродукты подогревают в вагонах-цистернах и резервуарах до температуры, при которой обеспечиваются минимальные затраты на подогрев и перекачку. Выбор исходных данных для определения оптимальной температуры подогрева зависит от конкретных условий слива-налива, температуры нефтепродукта и окружающей среды, а также от свойств нефтепродукта.

67. Температура подогрева нефтепродуктов при хранении и проведении сливно-наливных операций должна контролироваться и быть ниже температуры вспышки нефтепродукта в закрытом тигле не менее чем на 35 °С и не превышать 90 °С.

68. Во время подогрева необходимо следить, чтобы при повышении температуры нефтепродукта не произошел его выброс.

69. Разогревать застывшие нефтепродукты в вагонах-цистернах и сливно-наливных устройствах следует паром, горячей водой, нагретым нефтепродуктом (циркуляционный метод). Запрещается применять для этой цели открытый огонь (факелы, паяльные лампы и другое).

70. Паровые змеевики необходимо включать в работу после погружения их в нефтепродукт на глубину не менее 500 мм от уровня жидкости до верхней кромки подогревателя.

71. Конструкции подогревателей нефтепродуктов различаются в зависимости от назначения и принципа действия. Рекомендуется использовать подогреватели следующих типов:

стационарные и переносные;

общие и местные;

трубчатые, циркуляционного подогрева.

72. Для подогрева вязких нефтепродуктов в вертикальных резервуарах необходимо использовать стандартные секционные трубчатые подогреватели, а в горизонтальных резервуарах – также змеевиковые подогреватели.

73. При нагреве нефтепродукта с помощью стационарных секционных пароподогревателей давление насыщенного пара не должно превышать 0,4 МПа, а с помощью переносных – 0,3 МПа.

74. В экстренных случаях при необходимости подогрева высоковязких нефтепродуктов (главным образом топочного мазута в вагонах-цистернах) допускается их подогрев «острым паром».

75. Подогрев нефтепродуктов в резервуарах насыщенным паром или перегретой водой осуществляется стационарными или переносными подогревателями, а также устройствами циркуляционного подогрева и размыва.

76. Для слива вязких нефтепродуктов из вагонов-цистерн предпочтителен циркуляционный способ подогрева с использованием специальных стационарных теплообменников за пределами железнодорожной эстакады.

77. Во избежание гидравлических ударов пароподогреватели перед пуском в них пара должны быть освобождены от воды (конденсата). Пуск пара осуществляют путем постепенного и плавного открытия паропропускных вентилей. При пуске пара в змеевики резервуаров все трубы для выпуска конденсата должны быть открыты.

78. В целях контроля за герметичностью пароподогревателей и предотвращения обводнения нефтепродукта необходимо постоянно наблюдать за чистотой вытекающего конденсата.

79. Загрязненный конденсат, очистка которого невозможна, следует охлаждать с последующим сбросом в производственную канализацию.

80. Конструкция подогревателей должна обеспечивать надежность и безопасность их эксплуатации.

ГЛАВА 9

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ СООРУЖЕНИЙ И ОБОРУДОВАНИЯ

81. На складе нефтепродуктов эксплуатируются сооружения и оборудование, предназначенные для проведения операций по приему, хранению и отпуску нефтепродуктов. На складе нефтепродуктов должен быть журнал технической эксплуатации зданий (сооружений).

82. Сооружения и оборудование на складе нефтепродуктов должны находиться в исправном состоянии. Запрещается эксплуатация сооружений, оборудования, механизмов и инструмента в неисправном состоянии, а также при нагрузках и давлении выше определенных в техническом паспорте.

83. При обнаружении в процессе технического освидетельствования, монтажа или эксплуатации несоответствия оборудования требованиям технических нормативных правовых актов (далее – ТНПА) такое оборудование не должно быть допущено к эксплуатации.

ГЛАВА 10 РЕЗЕРВУАРЫ

84. Эксплуатация и техническое обслуживание резервуаров, ремонт и приемка новых резервуаров осуществляются в соответствии с требованиями технической документации. Данные вносятся в журнал осмотра оборудования и арматуры резервуара по форме согласно приложению 2.

85. Основания резервуаров следует защищать от размыва атмосферными водами, обеспечивать беспрепятственный их отвод с площадки резервуарного парка или от отдельно стоящего резервуара к устройствам канализации. Недопустимы погружение нижней части резервуара в грунт и скопление дождевой воды по контуру резервуара.

Разность отметок диаметрально противоположных точек дна эксплуатируемых резервуаров не должна превышать 150 мм.

Откос основания резервуара должен быть покрыт несгораемым материалом.

86. Внутри обвалования резервуарного парка размещение задвижек не допускается, кроме запорных, установленных непосредственно у резервуара и предназначенных для его обслуживания. Колодцы и камеры управления задвижками следует располагать с внешней стороны обвалования.

87. Приемка нового резервуара в эксплуатацию после монтажа осуществляется комиссией в установленном порядке.

88. Герметичность всех швов дна резервуара проверяют с помощью вакуум-камеры, а швов других частей резервуара – керосином.

При необходимости следует применять контроль сварных соединений просвечиванием, проникающим излучением или ультразвуковой дефектоскопией.

89. Приемку резервуаров в эксплуатацию проводят после их испытания на герметичность и прочность, а также установления соответствия представленной исполнительной документации требованиям технической документации.

90. Обнаруженные при внешнем осмотре резервуара дефекты необходимо устранить до проведения испытаний его элементов на герметичность посредством вырубки и выплавки соответствующих участков швов с последующей сваркой.

Подчеканка сварных соединений резервуара не допускается.

91. Испытание резервуаров на герметичность должно проводиться заполнением их водой до высоты, предусмотренной технической документацией.

92. Перед проведением гидравлических испытаний резервуаров необходимо выполнить работы по устройству ливневой канализации. Перед началом наполнения резервуара с колодца ливневой канализации следует снять крышки, а вокруг колодца соорудить ограждение.

93. Эксплуатация и техническое обслуживание понтонов осуществляются в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя.

94. Производительность наполнения и опорожнения резервуара не должна превышать суммарную пропускную способность установленных на резервуаре дыхательных и предохранительных клапанов или вентиляционных патрубков.

95. При наполнении и опорожении резервуаров с понтонами или плавающими крышами скорость подъема и опускания понтона или плавающей крыши не должна превышать 6 м/ч. Допустимая скорость подъема понтонов из синтетических материалов должна быть указана в технической документации на понтон.

Скорость подъема уровня нефтепродукта до нижней плоскости понтона из пенополиуретана при заполнении пустого резервуара не должна превышать 3,5 м/ч.

96. Каждый эксплуатирующийся резервуар должен:
соответствовать технической документации, иметь технический паспорт;
быть оснащен полным комплектом оборудования, предусмотренным технической документацией;
иметь порядковый номер, четко написанный на корпусе согласно технологической схеме резервуарного парка;

иметь номер заглубленного резервуара, указанный на специально установленной табличке.

97. Для каждого резервуара должна быть определена базовая высота (высотный трафарет), то есть расстояние по вертикали от днища резервуара до верхнего края замерного люка или замерной трубы в постоянной точке измерения. Величину базовой высоты следует проверять ежегодно и оформлять актом.

98. Вертикальные стальные цилиндрические резервуары должны быть оснащены:

- дыхательными клапанами;
- предохранительными клапанами;
- огневыми предохранителями;
- приборами контроля и сигнализации;
- генератором пены и противопожарным оборудованием;
- сифонным водоспускным краном;
- хлопушками или приемно-раздаточными устройствами;
- люками-лазами;
- люками световыми;
- люками замерными;
- устройством по отводу статического электричества.

99. Дыхательная арматура, установленная на крыше резервуара, должна быть отрегулирована на проектное давление, а правильность ее работы проверена в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя.

100. Разогревать застывшие нефтепродукты, ледяные пробки следует пожаробезопасным способом (горячей водой, паром, нагретым песком и другим). Запрещается применять для разогрева источники открытого огня и раскаленные предметы.

101. Основное оборудование и арматура, установленные на резервуаре, должны подвергаться профилактическому осмотру в следующие сроки:

- дыхательный клапан – не реже двух раз в месяц в теплое время года и не реже одного раза в 10 дней при отрицательной температуре окружающего воздуха;
- предохранительный гидравлический клапан – не реже двух раз в месяц в теплое время года и не реже одного раза в 10 дней при отрицательной температуре окружающего воздуха;
- огневой предохранитель – при положительной температуре воздуха один раз в месяц, а при отрицательной – один раз в 10 дней;
- вентиляционный патрубок – один раз в месяц;
- пенокамеры и пеногенераторы – один раз в месяц;
- прибор для измерения уровня и отбора средней пробы, ограничитель уровня – не реже одного раза в месяц;
- приемо-раздаточные патрубки – каждый раз при приеме-отпуске, но не реже двух раз в месяц;
- перепускное устройство на приемо-раздаточном патрубке – каждый раз при приеме-отпуске, но не реже двух раз в месяц;
- здвижки (запорные) – каждый раз при приеме-отпуске, но не реже двух раз в месяц;
- люк замерный, люк световой – при каждом пользовании, но не реже одного раза в месяц (люки световые без вскрытия);
- сифонный кран – каждый раз при приеме-отпуске, но не реже двух раз в месяц.

Результаты осмотра и устраненные неисправности оборудования и арматуры резервуаров заносят в журнал осмотра оборудования и арматуры резервуара согласно приложению 2.

102. Для обеспечения нормальной работы дыхательных клапанов в зимний период года необходимо регулярно очищать их от инея во избежание примерзания тарелок к седлам и перекрытия сечения клапана. В таких случаях осмотр и очистку клапанов необходимо производить через 3–4 дня и чаще в зависимости от минимальной температуры окружающего воздуха и условий эксплуатации.

103. Резервуары, которые в холодный период года заполняются нефтепродуктами с температурой выше 0 °С, следует оснащать непримерзающими дыхательными клапанами.



104. Зачистку резервуаров от остатков нефтепродуктов рекомендуется производить механизированным способом с применением специальных средств и устройств, которые должны отвечать требованиям безопасности.

105. Резервуары, находящиеся в эксплуатации, подлежат техническому диагностированию для определения их технического состояния.

106. По результатам технического диагностирования составляется заключение о техническом состоянии резервуара, его пригодности к ремонту и условиях дальнейшей эксплуатации. В заключении указываются выводы и предложения по ремонту резервуара.

107. Организация, подготовка и выполнение работ по ремонту резервуара должны проводиться в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя резервуара.

ГЛАВА 11 НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ

108. Насосные станции предназначены для выполнения таких основных технологических операций, как слив-налив нефтепродуктов из транспортных средств (вагонов-цистерн и транспортных средств, перевозящих опасные грузы), внутрискладские перекачки, налив в тару, а также выполнения вспомогательных операций (промывка резервуаров, расфасовка нефтепродуктов в тару и другое).

109. Насос и двигатель, включая редуктор, считаются одним агрегатом. Каждый агрегат насосной станции должен иметь порядковый номер. На двигателе, насосе и редукторе наносят стрелки, указывающие направление вращения, а на пусковом устройстве – надписи «Пуск», «Стоп» и номер агрегата насосной станции, к которому относится пусковое устройство.

110. На каждый агрегат насосной станции должен вестись журнал эксплуатации, в который заносят данные учета его работы, объем производимого ремонта. Журнал эксплуатации агрегатов насосной станции заполняет ответственный за их эксплуатацию. Допускается ведение данного журнала в электронном виде.

111. Тип насоса необходимо определить с учетом:

физико-химических (вязкость, плотность, температура вспышки, давление насыщенных паров) и коррозионных свойств нефтепродуктов;

требуемой высоты всасывания, подачи и напора для обеспечения выполнения норм времени слива-налива; условий энергоснабжения;

класса взрыво- и пожароопасных зон;

назначения операций (основные, вспомогательные).

112. При установке насосных станций для перекачки нефтепродуктов с различной температурой вспышки в одном помещении это помещение и все оборудование должны соответствовать требованиям, предъявляемым к перекачке нефтепродуктов с наиболее низкой температурой вспышки.

113. Для подъема и перемещения агрегатов насосной станции и узла задвижек рекомендуется применять:

для грузов массой до 0,5 т – переносные треноги или монорельсы с передвижными таями (ручными);

для грузов массой от 0,5 до 2 т – монорельсы с передвижными электротаями;

для грузов массой более 2 т, находящихся на открытых площадках, – краны мостовые подвесные или опорные.

Нельзя использовать фундаменты агрегатов в качестве опоры для грузоподъемных устройств.

114. Техническое обслуживание и ремонт агрегатов насосных станций необходимо проводить по утвержденному графику в соответствии с эксплуатационной документацией изготовителя и оформлением наряда-допуска на проведение работ повышенной опасности.

115. На видном месте вывешиваются:

руководства по эксплуатации агрегатов насосных станций;

инструкции по охране труда;

график плановых ремонтов агрегатов насосных станций;

схема обвязки насосов и соединения с трубопроводами и резервуарами.

116. Каждый агрегат насосной станции перед пуском должен быть тщательно осмотрен и подготовлен дежурным работником. Обнаруженные при осмотре неисправности необходимо немедленно устранить.

117. При аварийной остановке агрегата насосной станции необходимо выяснить причину и до ее устранения не производить его запуск. В случае запуска другого агрегата насосной станции следует проверить правильность переключения задвижек на всасывающей и напорной линиях. По окончании перекачки задвижки на этих линиях должны быть закрыты. Об аварийной остановке агрегата насосной станции необходимо сделать запись в журнале эксплуатации агрегатов насосной станции.

118. При выводе в ремонт агрегата насосной станции всасывающую и напорную задвижки следует закрыть, на щите управления агрегатом вывесить плакат «Не включать – работают люди» и сделать запись в журнале эксплуатации агрегатов насосной станции с указанием времени вывода агрегата в ремонт.

119. Для обеспечения контроля загазованности в помещениях машинных залов насосных станций склада нефтепродуктов устанавливаются стационарные газоанализаторы.

Газоанализаторы должны быть снабжены световой и звуковой сигнализацией. В помещениях с постоянным пребыванием работников сигналы должны подаваться по месту установки датчика и у выхода внутри помещения, с периодическим пребыванием работников – у входа вне помещения, а также на пульт оператора.

120. В насосных станциях, где управление двигателем осуществляется из другого помещения, должна быть обеспечена двусторонняя связь с помощью световых или звуковых сигналов или специальным телефоном во взрывозащищенном исполнении.

ГЛАВА 12 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЭСТАКАДЫ

121. На складе нефтепродуктов в зависимости от количества одновременно обрабатываемых вагонов-цистерн должен быть предусмотрен одиночный, групповой или маршрутный слив-налив нефтепродуктов.

122. Прочность, устойчивость и состояние таких элементов железнодорожного пути, как земляное полотно, верхнее строение пути и искусственные сооружения, порядок их содержания должны отвечать требованиям правил технической эксплуатации.

123. Предприятие, имеющее собственные подъездные пути и производящее операции с нефтепродуктами, должно иметь технический паспорт путевого хозяйства.

На каждый железнодорожный путь необщего пользования разрабатывается инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования склада нефтепродуктов, примыкающем к станции Белорусской железной дороги. Срок действия такой инструкции – 5 лет. Ежегодно в январе представитель склада нефтепродуктов совместно с начальником станции примыкания пути необщего пользования проверяют соответствие данной инструкции фактическому состоянию технических средств и технологии производства работы на подъездном пути.

124. Склады нефтепродуктов, имеющие собственные железнодорожные пути необщего пользования, на которых осуществляются операции с нефтепродуктами, заключают договор на эксплуатацию подъездного пути, а на подъездные пути, находящиеся на балансе Белорусской железной дороги, – договор на подачу и уборку вагонов-цистерн на подъездной путь со станцией отделения Белорусской железной дороги.

125. План и профиль подъездных путей предприятий, производящих операции с нефтепродуктами, должны подвергаться периодической инструментальной проверке не реже одного раза в 10 лет.

126. Подъездные пути, используемые для перевозки опасных грузов, ежемесячно с применением контрольно-измерительных приборов и инструментов для проверки технического состояния пути осматриваются и проверяются ответственными работниками склада нефтепродуктов – владельца подъездного пути с оформлением результатов осмотров в журнале проверки технического состояния подъездных путей.

127. Ежеквартально в порядке, установленном Белорусской железной дорогой, в проверках подъездных путей участвуют работники железной дороги.



128. Подача маршрута с нефтепродуктами на эстакаду должна производиться вагонами-цистернами вперед при помощи обгонного пути или с вытяжного пути. Заход локомотива на тупиковые пути эстакады не допускается.

129. Движение тепловозов по железнодорожным путям, на которых расположены сливно-наливные устройства, запрещается. Допускается движение только по обходным железнодорожным путям.

130. По обе стороны от сливной эстакады или отдельно стоящих стояков (на расстоянии одного четырехосного вагона) должен быть установлен знак «Проезд локомотива запрещен», за пределы которого заезд локомотива не допускается.

При подаче вагонов-цистерн под слив-налив должно быть прикрытие от локомотива из двух порожних или груженых негорючими грузами вагонов.

131. Все негабаритные места, влияющие на безопасность работы работника, должны быть ограждены с обеих сторон предупреждающим знаком «Осторожно! Негабаритное место». На расстоянии 50 м перед негабаритными местами следует установить предупреждающий знак «Осторожно! Негабаритное место». На негабаритные и опасные объекты должна быть нанесена предупреждающая окраска в виде чередующихся наклонных черных и желтых полос равной ширины.

132. К сливно-наливным эстакадам должны быть проложены пешеходные дорожки с твердым покрытием.

Твердое покрытие территории железнодорожных сливно-наливных эстакад должно быть с уклоном в сторону отводных лотков и ограждено бортиком высотой не менее 200 мм.

133. Территория сливно-наливных устройств, железнодорожные подъездные пути должны содержаться в чистоте, в зимнее время очищаться от снега.

134. Для обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожных эстакад необходимо выполнение следующих мероприятий:

переход к обслуживающей площадке эстакады на вагон-цистерну должен происходить через переходные мостики или откидные площадки. Откидные и переходные мостики эстакады должны иметь подушки, выполненные из материалов, исключающих искрообразование при их ударе. Способы перемещения и конструкции переходных мостиков должны исключать необходимость пребывания работника на верхней образующей котла вагона-цистерны;

при необходимости проведения технологических операций на сливно-наливных железнодорожных эстакадах следует применять аккумуляторные фонари во взрывозащищенном исполнении;

металлическое и электроприводное неметаллическое оборудование, трубопроводы должны представлять собой на всем протяжении непрерывную электрическую цепь, которая в пределах сливно-наливной железнодорожной эстакады должна быть присоединена к заземляющему устройству не менее чем в двух точках;

рельсы железнодорожных путей в пределах сливно-наливного фронта должны быть электрически соединены между собой и присоединены к заземляющим устройствам в двух местах по торцам эстакады. При этом заземляющие устройства должны быть не связаны с заземлением электротяговой сети;

наливные и сливные устройства железнодорожных эстакад должны быть заземлены. Заземляющие устройства сливно-наливных железнодорожных эстакад не должны быть связаны с заземлением электротяговой сети;

после окончания слива-налива наливные и сливные устройства должны быть отведены от вагонов-цистерн с соблюдением мер безопасности.

ГЛАВА 13

СТАНЦИИ НАЛИВА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, РАЗЛИВОЧНЫЕ И РАСФАСОВОЧНЫЕ ОТДЕЛЕНИЯ

135. На станции налива наливные устройства для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны размещаться на площадке под навесом. Одиночные наливные устройства (до трех устройств) могут размещаться на открытых площадках.

136. Наливные устройства размещают с учетом технологической схемы склада нефтепродуктов: на одной площадке (под общим навесом) – для легковоспламеняющихся и горючих нефтепродуктов; непосредственно у разливочных и расфасовочных отделений и у сливно-наливных железнодорожных эстакад (или устройств) для масел – для нефтепродуктов с температурой вспышки свыше 120 °С.

137. Станция (наливной пункт) для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, состоит из постов налива, на которых размещены системы налива. В зависимости от марки и объема отпуска нефтепродуктов рабочие места (островки) должны обеспечивать налив транспортных средств, перевозящих опасные грузы, как одиночных цистерн, так и автопоездов.

138. В зависимости от объема налива на станции налива (наливном пункте) могут применяться наливные устройства с ручным управлением или АСН с местным или дистанционным управлением.

139. Подъезды транспортных средств, перевозящих опасные грузы к постам налива, должны быть свободными, безопасными. На территории станции (наливного пункта) встречные и пересекающиеся потоки транспортных средств, перевозящих опасные грузы, запрещаются.

140. Станция налива (наливной пункт) должна быть оборудована стационарным устройством (шина контура заземления с зачищенным контактным местом для присоединения заземляющего проводника с помощью струбины и закрепленный на ней болт М10 для соединения с помощью наконечника проводника) для заземления транспортных средств, перевозящих опасные грузы, расположенным за пределами взрывоопасной зоны или изготовленным во взрывобезопасном исполнении при размещении во взрывоопасной зоне (устройство заземления типа УЗА), и оперативной громкоговорящей связью.

141. Наливные устройства, АСН, а также площадки налива необходимо содержать в исправном состоянии, обнаруженные утечки нефтепродуктов немедленно устранять.

Неисправные системы налива нефтепродуктов эксплуатировать запрещается.

142. Затаривание и расфасовка нефтепродуктов в бочки и мелкую тару должны осуществляться в разливочных и расфасовочных отделениях.

143. Разливочные и расфасовочные отделения должны быть оснащены устройствами для отпуска и определения количества нефтепродуктов (счетчики, весы, насосы, маслораздаточные колонки, специальные расфасовочные установки, линии затаривания и другое), средствами механизации, сборниками утечек нефтепродуктов, средствами автоматического прекращения налива.

Разрешается установка на одном рабочем месте до трех раздаточных кранов для налива разных сортов нефтепродуктов одной марки при условии, что одновременно наливается только один сорт.

ГЛАВА 14 ВЕНТИЛЯЦИЯ

144. До ввода в эксплуатацию все вентиляционные установки должны быть испытаны и отрегулированы, на них должны быть составлены технические паспорта (формуляры).

145. Перед предпусковыми испытаниями вентиляционных установок необходимо проверить: правильность установки вентиляционного оборудования, изготовления и монтажа воздухопроводов, каналов, вентиляционных камер, шахт и других устройств, соответствие их технической документации; надежность крепления вентиляционного оборудования, воздухопроводов и других элементов; наличие приспособлений, фиксирующих положение дросселирующих устройств, и удобство управления этими устройствами; выполнение мероприятий по борьбе с шумом; выполнение специальных требований технической документации.

Выявленные при проверке неисправности в вентиляционных установках должны быть устранены к началу испытаний.

146. Пуск вентиляционных систем должен производиться за 15 мин до начала работы технологического оборудования, при этом сначала должны включаться в работу вытяжные системы.

147. К эксплуатации допускаются вентиляционные системы, прошедшие предпусковые испытания, с параметрами, доведенными до величин, определенных технической документацией.



148. Аэродинамические испытания вентиляционных систем в целях проверки их эксплуатационных технических характеристик и их регулировка должны проводиться:

не реже одного раза в три года;

после капитального ремонта и реконструкции, замены вентилятора или электродвигателя;

при несоответствии состояния воздушной среды в производственных помещениях требованиям санитарных норм.

Наладка и испытание вентиляционных систем должны осуществляться специализированными организациями.

149. Вентиляционная установка должна быть немедленно отключена при повышенной вибрации, появлении посторонних шумов, дыма и огня, повышении температуры корпуса подшипников выше данных, определенных в техническом паспорте.

150. Ремонт и чистка вентиляционных систем должны проводиться способами, исключающими возникновение взрыва, пожара и несчастных случаев.

151. Порядок обслуживания и ремонта вентиляционных систем определяется руководством по их эксплуатации.

Сведения о ремонте и наладке отражаются в техническом паспорте (формуляре) вентиляционной системы.

152. Смазка подвижных механизмов вентиляционных систем должна осуществляться после их остановки. К местам смазки обеспечивается безопасный и удобный доступ.

153. Помещения, предназначенные для вентиляционного оборудования (камеры, калориферные), должны запираются на замок. На их дверях вывешивают табличку с надписями, запрещающими вход посторонним лицам. Использование этих помещений для других целей не допускается.

154. В случае отказа работы вентиляционной системы в производственных помещениях, где могут выделяться пары нефтепродуктов, необходимые технологические операции должны временно до создания санитарных условий выполняться в шланговых противогазах.

155. Ответственность за исправное состояние, организацию обслуживания и ремонта вентиляционных установок возлагается на специалиста, назначенного приказом руководителя организации.

ГЛАВА 15 ЛАБОРАТОРИИ

156. Лаборатории склада нефтепродуктов (далее – лаборатории) должны проводить анализ нефтепродуктов, поступающих, хранящихся и отгружаемых с организации, осуществлять контроль воздушной среды и сточных вод в местах проведения газоопасных, огневых и ремонтных работ.

157. Основными задачами работников лабораторий являются:

выполнение отбора и анализ проб нефтепродуктов, сырья и готовой продукции в соответствии с ТНПА на отбор проб и методы испытаний;

выдача документов о качестве с заключением о соответствии (несоответствии) требованиям ТНПА на нефтепродукт;

выполнение анализов проб воздуха, отобранных перед газоопасными, огневыми и ремонтными работами из резервуаров, колодцев, производственных помещений, на территории склада нефтепродуктов на содержание в них паров углеводородов;

контроль сточных вод;

хранение проб на случай наличия разногласий в оценке качества нефтепродукта;

участие в работах по изучению причин обводнения и порчи нефтепродуктов и разработке мероприятий по восстановлению качества нефтепродуктов;

организация метрологической оценки измерительного оборудования в установленные сроки в организациях, уполномоченных Госстандартом;

выполнение требований правил аккредитации.

158. Порядок и организацию работ по контролю качества нефтепродуктов необходимо осуществлять в соответствии с требованиями локальных правовых актов.

159. Структура лабораторного контроля, штаты лабораторий, размеры необходимых помещений, оснащенность лаборатории оборудованием и средствами контроля должны определяться в зависимости от количества анализов, периодичности их выполнения, характера и трудоемкости выполняемых работ.

Помещение для хранения проб должно быть изолированным.

160. Размеры основной лабораторной мебели определяются характером работы и нормативной длиной рабочей поверхности, рекомендуемой для одного работника. При работе с нефтепродуктами рекомендуемая длина стола должна быть от 2,7 до 3,6 м, а вытяжного шкафа – от 1 до 1,5 м. Рабочие столы, предназначенные для работы с пожаро- и взрывоопасными веществами, должны быть покрыты негоряемыми материалами, а при работе с кислотами, щелочами и другими химически активными веществами – материалами, стойкими к их воздействию.

161. Помещение лаборатории должно быть оборудовано системами водопровода и канализации согласно технической документации.

162. Исполнение выключателей, штепсельных розеток и осветительного оборудования в помещениях лаборатории должно быть выполнено в соответствии с классом зоны.

163. Запрещается загромождение вытяжных шкафов посудой, приборами и лабораторным оборудованием, не связанными с выполняемой работой.

164. В качестве источника тепла для проведения лабораторных работ используются электроэнергия и горючий газ.

165. Перед входом в помещения лаборатории должна висеть табличка с надписью «Посторонним вход запрещен».

ГЛАВА 16 ЗАЩИТА ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА

166. Для устранения опасности разрядов статического электричества при технологических операциях со светлыми нефтепродуктами необходимо предусматривать следующие меры:

заземление резервуаров, цистерн, трубопроводов, средств измерения уровня и отбора проб;

применение присадок для повышения проводимости нефтепродуктов;

снижение интенсивности генерации зарядов статического электричества путем уменьшения скорости налива светлых нефтепродуктов в транспортные средства, перевозящие опасные грузы, и вагоны цистерны в начале и по окончании налива;

нейтрализация зарядов статического электричества в трубопроводах с помощью электродов;

применение работниками средств индивидуальной защиты от воздействия статического электричества.

Сопrotивление заземляющего устройства, предназначенного для стекания электростатических зарядов, не должно превышать 100 Ом.

167. Все металлические и электропроводные неметаллические части технологического оборудования должны быть заземлены независимо от применения других мер защиты от статического электричества.

168. Металлическое и электропроводное неметаллическое оборудование, трубопроводы, вентиляционные короба и кожухи термоизоляции трубопроводов и аппаратов, расположенные в производственном помещении, а также на наружных установках, эстакадах и каналах, должны представлять собой на всем протяжении непрерывную электрическую цепь, которая в пределах взрывоопасной зоны присоединяется к контуру заземления не менее чем в двух точках.

Металлические вентиляционные короба и кожухи термоизоляции трубопроводов и аппаратов в пределах цеха (отделения, установки и другое) должны быть заземлены через каждые 40–50 м с помощью проводников или путем присоединения непосредственно к заземленным аппаратам и трубопроводам, на которых они смонтированы.

169. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы, находящиеся под наливом и сливом нефтепродуктов, в течение всего времени заполнения и опорожнения должны быть присоединены к заземляющему устройству.

Открытие люка в транспортном средстве, перевозящем опасный груз, и погружение в него наливной трубы (рукава) допускаются только после его заземления. Отсоединение заземляющих проводников производится после завершения налива или слива нефтепродуктов, поднятия наливной трубы из горловины транспортного средства, перевозящего опасный груз, отсоединения сливного шланга.

170. Резиновые (либо другие из неэлектропроводных материалов) шланги с металлическими наконечниками, используемые для налива жидкостей в транспортные средства, перевозящие опасные грузы, вагоны-цистерны и другие передвижные сосуды и аппараты должны быть обвиты медной проволокой диаметром не менее 2 мм (или медным тросиком сечением не менее 4 кв. мм) с шагом витка не более 100 мм. Один конец проволоки (или тросика) соединяется пайкой (или под болт) с металлическими заземленными частями продуктопровода, а другой – с наконечником шланга.

При использовании армированных шлангов или электропроводных рукавов их обвивка не требуется при условии обязательного соединения арматуры или электропроводного резинового слоя с заземленным продуктопроводом и металлическим наконечником шланга. Наконечники шлангов должны быть изготовлены из меди или других неискрящих металлов.

171. Скорость движения электризующихся жидкостей по трубопроводам и истечения их в аппараты, если имеется возможность образования взрывоопасных смесей, должна ограничиваться до такой величины, чтобы заряд, приносимый в приемную емкость с потоком жидкости, не мог вызвать с ее поверхности искрового разряда с энергией, достаточной для воспламенения взрывоопасной смеси.

172. Допустимые скорости движения жидкости по трубопроводам и истечения их в аппараты (емкости, резервуары) устанавливаются в каждом отдельном случае в зависимости от свойств жидкости, диаметра трубопровода и свойств материалов его стенок, а также других условий эксплуатации. При этом следует учитывать следующие ограничения скорости транспортировки и истечения жидкостей:

для жидкостей с удельным объемным электрическим сопротивлением не более 105 Ом•м – до 10 м/с;

для жидкостей с удельным объемным электрическим сопротивлением не более 109 Ом•м – до 5 м/с;

для жидкостей с удельным объемным электрическим сопротивлением более 109 Ом•м допустимые скорости транспортировки и истечения устанавливаются для каждой жидкости отдельно.

173. При начале заполнения порожнего резервуара горючие жидкости и ЛВЖ, имеющие удельное объемное электрическое сопротивление более 10 Ом•м, должны подаваться в него со скоростью не более 1 м/с до момента затопления конца загрузочной трубы.

174. Для предотвращения опасности искровых разрядов не допускается наличие на поверхности горючих жидкостей и ЛВЖ незаземленных электропроводных плавающих предметов.

При применении поплавковых или буйковых уровнемеров их поплавки должны быть изготовлены из электропроводного материала и при любом положении иметь электрическое сопротивление 100 Ом.

В случае, когда при существующей технологии производства невозможно предотвратить наличие на поверхности жидкости незаземленных плавающих предметов, необходимо принять меры, исключающие возможность создания над ней взрывоопасной среды.

175. Понтоны из неэлектропроводных материалов должны иметь электростатическую защиту. Установление вида электростатической защиты таких понтонов определяется технической документацией.

176. Для обеспечения непрерывного отвода зарядов статического электричества с тела человека, емкостного оборудования во взрывоопасных помещениях полы должны быть электропроводными, изготовлены из материалов, удельное электрическое сопротивление которых составляет не более 106 Ом•м.

177. Текущий ремонт защитных устройств должен выполняться одновременно с ремонтом электрооборудования и электропроводки заземленного технологического оборудования специально подготовленным электротехническим персоналом, прошедшим обучение и проверку знаний в установленном порядке.

При эксплуатации защитных устройств наряду с текущим ремонтом периодически не реже одного раза в год необходимо осуществлять осмотр, испытание и ремонт этих устройств.

При осмотре защитных устройств следует:

проверить исправность электрической связи между токоведущими элементами;

выявить элементы в защитных устройствах, подлежащие замене или усилению вследствие механических повреждений;

определить объем мероприятий по защите элементов этих устройств от коррозии;
определить объем ремонта по техническому состоянию.

ГЛАВА 17 ПОДГОТОВКА СКЛАДОВ НЕФТЕПРОДУКТОВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ И ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОДЫ

178. Для обеспечения эксплуатации склада нефтепродуктов в осенне-зимний и весенне-летний периоды необходимо заранее разработать план мероприятий, который утверждается уполномоченным должностным лицом организации.

В план мероприятий включаются работы, связанные с эксплуатацией резервуарных парков, сливно-наливных устройств, трубопроводных коммуникаций, энергетического хозяйства, системы водоснабжения, очистных сооружений и другого.

179. При подготовке к осенне-зимнему периоду в резервуарном парке необходимо:

слить из резервуаров подтоварную воду;

проверить и подготовить дыхательную и предохранительную арматуру, огневые предохранители, уровнемеры и сниженные пробоотборники;

промыть сифонные краны хранящимся нефтепродуктом и привести их в боковое положение;

проверить подогреватели нефтепродуктов в резервуарах и при необходимости их отремонтировать.

180. При подготовке к зиме воду из технологических трубопроводов следует удалить, а в задвижках, находящихся вне отапливаемых помещений и не имеющих сливных устройств, установить сливные пробки и при необходимости утеплить трубопроводную арматуру.

Крышки на колодцах должны быть закрыты во избежание попадания воды.

181. Необогреваемые трубопроводы после перекачки должны освободиться от вязких и сильно обводненных нефтепродуктов.

182. При подготовке очистных сооружений и канализационной сети к зиме проводится ревизия сбросовых коллекторов, запорной арматуры, контрольно-измерительных приборов, насосного оборудования.

183. На складах нефтепродуктов, не осуществляющих операции в зимний период, необходимо освободить очистные сооружения от нефтепродуктов, воды и шлама.

184. Следует своевременно удалять снег с оперативных площадок, проездов, дорог, тротуаров, конструктивных элементов, обеспечивающих забор воды из источников противопожарного водоснабжения.

185. В весенне-летний период на складах нефтепродуктов, расположенных в зоне возможного затопления в период паводка, резервуарные парки и отдельно стоящие резервуары должны заблаговременно подготавливаться к паводку. Обвалования и ограждения должны быть наращены с учетом ожидаемой максимальной отметки паводковых вод.

186. Для предотвращения всплытия резервуары на время паводка при невозможности заполнения их нефтепродуктом заливаются водой на расчетную высоту.

187. Ливнеотводящая сеть до наступления паводка должна быть подготовлена к пропуску вод. Проходы для кабелей, труб и другие каналы, расположенные ниже уровня высоких грунтовых вод, должны быть закрыты и уплотнены, а оборудование для откачки воды – проверено и подготовлено к работе.

188. Перед наступлением паводка необходимо принять меры, предотвращающие подтопление оборудования паводковыми водами.



Приложение 1
к Правилам технической
эксплуатации складов
хранения нефтепродуктов

_____ (наименование организации)

Форма

ЖУРНАЛ
распоряжений (указаний) по подготовке к перекачке нефтепродуктов

Склад нефтепродуктов _____
Начат _____ 20__ г.
Окончен _____ 20__ г.

Дата и время	Содержание задания (распоряжения)	Задание выдано		Задание принято	
		фамилия, должность	подпись	фамилия, должность	подпись

Примечания:

1. Настоящий журнал является внутренним документом организации.
2. Настоящий журнал ведется в одном экземпляре, пронумеровывается и скрепляется печатью. Количество листов в настоящем журнале заверяется подписью ответственного лица.
3. В настоящем журнале отражаются основные операции задания: время проведения перекачки (начало и окончание) или погрузки в транспортные емкости, внутренние перекачки и другое.

Приложение 2
к Правилам технической
эксплуатации складов
хранения нефтепродуктов

_____ (наименование организации)

Форма

ЖУРНАЛ
осмотра оборудования и арматуры резервуара

Склад нефтепродуктов _____
Начат _____ 20__ г.
Окончен _____ 20__ г.

Дата осмотра	Наименование оборудования, арматуры	Результат осмотра (обнаруженные дефекты)	Выполненные работы по устранению дефектов	Дата устранения дефектов	Фамилия, должность служащего (профессия рабочего, выполнявшего ремонт)	Фамилия и инициалы ответственного лица

Примечания:

1. Настоящий журнал является внутренним документом склада нефтепродуктов.
2. Настоящий журнал ведется в одном экземпляре, прошнуровывается и скрепляется печатью.