



УЧИТЫВАЕШЬ СКОРОСТЬ – СОХРАНЯЕШЬ ЖИЗНЬ

Правильный выбор скорости – одно из важных условий сохранения безаварийной ситуации на дорогах. С ее увеличением процесс вождения автомобиля усложняется, требует большего напряжения сил и внимания, а значит, возрастает вероятность аварии. Чем выше скорость, тем тяжелее последствия ДТП, которые не позволят оправдать безрассудность водителя, чем бы он потом ни мотивировал свои действия.

Как сообщили редакции журнала «Охрана труда и социальная защита» в отделе агитации и пропаганды ГАИ ГУВД Мингорисполкома, за 11 месяцев 2020 г. по причине неправильного выбора скорости на дорогах столицы произошло 72 ДТП, в которых 81 человек получил телесные повреждения и 9 погибли.

В соответствии с требованиями ПДД, водитель должен учитывать ограничения скорости, установленные данными Правилами и техническими средствами организации дорожного движения, а также интенсивность движения, обзорность дороги, особенности и состояние транспортного средства. При необходимости следует принимать во внимание и особенности перевозимого транспортным средством груза, дорожные, погодные (метеорологические) условия и другие факторы, влияющие на безопасность.

Госавтоинспекция напоминает, что в соответствии со ст. 18.13 Кодекса об администра-

тивных нарушениях Республики Беларусь за превышение скорости предусмотрена следующая ответственность:

1. Превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения от 10 до 20 км/ч – предупреждение или наложение штрафа в размере до 1 базовой величины.

2. Превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения от 20 до 30 км/ч – наложение штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин.

3. Превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения на 30 км/ч и более – наложение штрафа в размере от 3 до 10 базовых величин.

4. Действия, предусмотренные частями 2 и 3 данной статьи, совершенные повторно в течение 1 года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, – наложение штрафа в размере от 5 до 15 базовых величин или лишение права управления транспортными средствами сроком до 1 года.

5. Превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения, зафиксированное работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, от 10 до 20 км/ч – наложение штрафа в размере 0,5 базовой величины.

6. Превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения, зафиксированное работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, от



20 до 30 км/ч – наложение штрафа в размере 2 базовых величин.

7. Превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения, зафиксированное работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, от 30 до 40 км/ч – наложение штрафа в размере 4 базовых величин.

8. Превышение лицом, управляющим транспортным средством, установленной скорости движения, зафиксированное работающими в автоматическом режиме специальными тех-

ническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, от 40 км/ч и более – наложение штрафа в размере 6 базовых величин.

Представители Госавтоинспекции еще раз напоминают, что соблюдение Правил дорожного движения и уважительное отношение друг к другу на дороге не только снизит дорожно-транспортный травматизм, но и сохранит вам жизнь.

Подготовил:
Ю. А. БЕСТВИЦКИЙ,
корреспондент журнала