



КОГДА ОБГОН НЕ САМОЦЕЛЬ

Обгон – один из малопредсказуемых и опасных маневров автомобилей на любой дороге. Причем обгон, как правило, несет значительные риски стать участником аварии с тяжелыми последствиями для здоровья людей.

Как сообщает отдел агитации и пропаганды ГАИ ГУВД Мингорисполкома, за 5 месяцев 2020 г. в связи с выездом на полосу встречного движения на территории столицы зарегистрировано 5 ДТП, в результате которых 7 человек получили травмы.

Как же не допустить аварийную ситуацию во время обгона?

Правила дорожного движения и водительская практика призывают соблюдать на дороге ряд обязательных требований. Прежде всего постоянно контролируйте ситуацию впереди и позади автомобиля: нельзя уходить на обгон, если кто-то из участников движения начал данный маневр раньше вас. Одно из золотых правил – стоит отказаться от обгона на подъеме дороги из-за ограниченной видимости встречной полосы, на повороте (как исключение, при небольшом повороте налево обгон возможен). Лучше повременить с обгоном в местах, где находятся пешеходы или возможно их неожиданное появление – это могут быть места вблизи школьных и дошкольных учреждений, других организаций с массовым пребыванием людей.

Лучше отказаться от обгона, если на примыкающей слева дороге стоит автомобиль (как правило, водители при повороте направо с второстепенной дороги смотрят только налево). Если на примыкающей справа дороге нахо-

дится автотранспортное средство, то может возникнуть также неприятная ситуация. При обгоне ваш автомобиль будет, скорее всего, не виден из-за обгоняемого автомобиля.

Будьте предельно внимательны и еще в одном случае. Водитель автомобиля, отъезжающий с обочины встречной полосы, сосредотачивает внимание на участке, глядя в левое зеркало, не до конца верно оценивая дорожную обстановку впереди.

Опаснее всего обгонять автомобили-большегрузы или потоки небольших машин. Не стоит прижиматься к ним слишком близко, необходимо соблюдать безопасную дистанцию и адекватно оценивать дорожную обстановку. Также при приближении к обгоняемому автомобилю нужно немного сместиться влево для лучшего контроля дорожной ситуации на встречной полосе.

В случае обгона группы автомобилей лучше дождаться момента, когда это можно будет сделать в один прием, что явно безопаснее, нежели обгонять поочередно по одному автомобилю. При этом скорость обгона не должна сильно превышать скорость обгоняемых автомобилей (примерно 20–30 км/ч). Это позволит своевременно среагировать на действия других участников дорожного движения, которые не заметят вашу машину и сами начнут обгон. Идеальным считается завершение обгона таким образом, чтобы при возвращении в свою полосу можно было увидеть в зеркалах автомобиля, который вы обогнали. Однако в реальной жизни, исходя из интенсивного движения на городских и пригородных дорогах, это бывает редко.

Чрезвычайно опасно выполнять данный маневр зимой, когда покрытие дорожного полотна не убрано и на нем образуется снежно-ледяная колея. При обгоне или перестро-



ении из нее необходимо выехать, что чревато неуправляемым заносом.

Для безопасного маневра в ночное время суток необходимо отлично знать все особенности трассы. Начинать обгон нужно с ближним светом фар, переходя на дальний свет только после того, как поравнялись с обгоняемой машиной.

Перед началом маневра можно мигнуть дальним светом, тем самым давая знать водителю попутного автомобиля, что сейчас будет совершен его обгон.

Если обгоняют ваш автомобиль, не препятствуйте данному маневру, дайте возможность обогнать вас: не нажимайте педаль газа, но и резко не тормозите. Если появилась как препятствие встречная машина – действуйте по ситуации. Чаще всего многие водители советуют прижаться вправо к обочине и затормозить. Действия верные, но с небольшой поправкой. Если обгоняющая машина уже опередила вас как минимум на полкорпуса, лучше последовать данному совету и притормозить, прижавшись вправо к обочине. Если же она только начала обгон, лучше принять вправо без изменения скорости. В этом случае у водителя появится возможность отказаться от обгона и безопасно возвратиться обратно в свою полосу. Поверьте, он это оценит, так как вы помогли избежать явного ДТП.

Если вас обгоняет фура, помните про такое явление, как аэродинамика: в середине обгона ваш легковой автомобиль будет притягивать к многотонному автопоезду. Держите крепче руль и будьте готовы активно выруливать свой автомобиль на полосу.

Опасные ситуации неизбежны, если обгон совершают водители встречных автомобилей: в случае ошибки или неверной оценки скорости может произойти так называемое лобовое столкновение. Если видите, что впереди едущий автомобиль не успевает перед вами перестроиться, начинайте плавно тормозить и смещайтесь к обочине. При этом будет весьма наглядно для всех участников дорожной ситуации, если вы включите лампу указателя правого поворота. Тем самым подскажите водителю пошедшего на обгон автомобиля, что уступаете ему место в своей полосе, позволив избежать лобового столкновения.

Будьте бдительны и заблаговременно снижайте скорость автомобилей на участках дорог с ограниченным обзором, на любой дороге в случае возникновения чрезвычайной ситуации – это позволит минимизировать риски дорожно-транспортных происшествий.

Подготовил:
Ю. А. БЕСТВИЦКИЙ,
корреспондент журнала