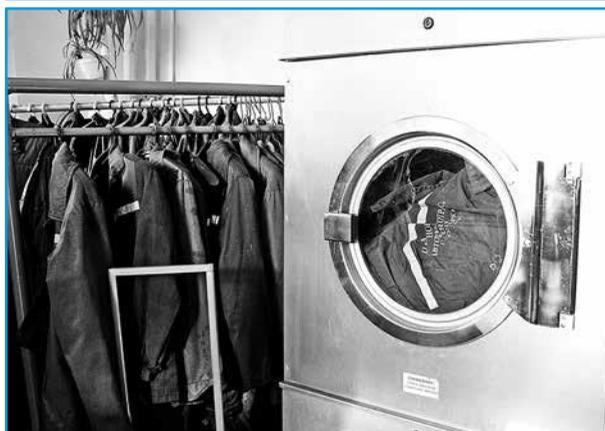


## БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА – ЭТО КОМПЛЕКСНАЯ РАБОТА

В октябре этого года на базе филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Миноблавтотранс» Солигорска прошел областной день охраны труда. В нем приняли участие члены комиссии по профилактике производственного травматизма и профессиональной заболеваемости при Минском областном исполнительном комитете; заместители председателей районных (Жодинского городского) исполнительных комитетов – председатели районных комиссий по профилактике производственного травматизма и профессиональной заболеваемости; руководство ОАО «Миноблавтотранс»; директора и главные инженеры филиалов ОАО «Миноблавтотранс» и руководители транспортных организаций Минской области.



Насколько серьезно относятся в автопарке к безопасному проведению работ как на производственных площадках, так и непосредственно на рабочих местах водителей, участники мероприятия убедились лично, посетив контрольно-технический и диспетчерский пункты, класс по безопасности дорожного движения, пункт ремонта и стирки средств индивидуальной защиты, авторемонтные мастерские автобусов большой вместимости, кабинет охраны труда, покрасочное и моечное отделения автобусов, диагностическую станцию и медпункт. По ходу экскурсии специалисты автопарка отвечали на возникавшие у гостей вопросы и давали пояснения. На отдельных участках



автопредприятия было продемонстрировано выполнение работ по подготовке автобуса к покраске, стирке спецодежды и мойке авто-транспортного средства.

После экскурсии по предприятию участники мероприятия встретились в актовом зале, чтобы обсудить стоящие на повестке областного дня охраны труда вопросы.



– В проведении областных дней охраны труда традиционно принимают участие представители разных сфер деятельности, – отметил во вступительном слове председатель комитета по труду, занятости и социальной защите Миноблсполкома **О.А. Семенчук**. – Нынешняя встреча в Солигорске посвящена в том числе и проводимому в республике Году безопасного труда на транспорте. Ну а автобусный парк № 1 для этой цели выбран не случайно, поскольку является одной из лучших организаций Миноблвтотранса. Наша главная задача сегодня – еще раз обратить внимание руководителей транспортных организаций Минской области на вопросы охраны труда.

Заявленные в повестке дня охраны труда темы были разносторонни и полезны для всех участников, поскольку рассматривались примеры, взятые из практики.

Так, по вопросу обеспечения безопасности дорожного движения и укрепления транспортной дисциплины в автотранспортных организациях выступил заместитель начальника управления ГАИ УВД Миноблсполкома **М.А. Акулич**. Михаил Александрович привел примеры наиболее часто встречающихся нарушений требований безопасной эксплуатации

автотранспорта на автопредприятиях Минской области.

**Среди них:** недостаточный уровень профилактики аварийности и укрепления транспортной дисциплины среди водительского состава и организации контроля за сохранностью



транспорта в местах стоянок, учета выхода и возвращения транспортного средства в гараж; ведение путевой документации с нарушением установленных норм. Например, иногда встречаются путевые листы, заполненные ручками со стирающимися чернилами. Имеются факты доступа к счетному устройству спидометров. Кроме того, не ведется учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и нарушений требований Правил дорожного движения (ПДД), совершенных водителями хозяйств, не проводится соответствующая сверка с ГАИ. Допускаются к управлению автотракторной техникой лица, не имеющие на то права либо находящиеся в состоянии алкогольного опьянения. Все это свидетельствует об отсутствии должного контроля со стороны руководства хозяйств за работой подчиненных.

Озвучил М.А. Акулич и такие данные: за 9 месяцев текущего года водителями автопарков на служебном транспорте совершено 231 нарушение требований ПДД, из них 4 квалифицируются как управление в нетрезвом состоянии. За выпуск на линию технически неисправных транспортных средств в нынешнем году к ответственности привлечено 17 должностных лиц.

Специалисты автопарка главный инженер **В.Р. Султанов** и ведущий инженер по безопасности движения **А.И. Рихтар** рассказали присутствовавшим о проводимой на их предприятии работе по профилактике травматизма

среди работников. Среди принимаемых мер – непрерывное обучение безопасности дорожного движения как залог безаварийной работы на линии, а также воспитание высокой ответственности и культуры персонала, занятого техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава.

Директор автопарка **В.Г. Алешко** подытожил сказанное его коллегами:

– Наше предприятие с 2000 года по линии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь занимает первые места по безопасности движения и охране труда в номинации «Большие парки». Все это вместе взятое – комплексная, кропотливая работа. Главная задача, которая стоит передо мною как руководителем, а также моими подчиненными, – обеспечить все необходимые условия для безопасного труда, создать благоприятную обстановку во всех подразделениях парка, быть спокойными за конечный результат труда. А еще быть уверенными в том, что люди, которые работают в нашей организации (а это почти 800 человек, из которых 360 – водители) и которые здоровыми пришли на работу, живыми и здоровыми вернуться в свои семьи.



**Участники областного дня охраны труда высоко оценили организацию работы солигорского автопарка, отметив, что обеспечение безопасности труда в организации находится на должном уровне, а профилактике производственного травматизма уделяется большое внимание. Надеемся, что лучшее из увиденного в Солигорске руководители и специалисты по охране труда предприятий области применят на практике и у себя.**

**Подготовила :  
Т.Н. КОНЮХ,**

*корреспондент-обозреватель журнала*