



## РАСТЕТ ДОРОЖНЫЙ ТРАВМАТИЗМ

**Печально, но факт: число несчастных случаев со смертельным исходом в организациях Минского района в этом году возросло. Причины негативной тенденции представители районного исполнительного комитета, Департамента государственной инспекции труда попытались проанализировать в ходе дня охраны труда вместе с руководителями и специалистами предприятий и организаций пристоличья.**

Как уточнил заместитель начальника управления по труду, занятости и социальной защите Минского райисполкома В. В. Страшкевич, за восемь месяцев этого года в Минском районе на производстве погибло 10 человек – существенно больше, чем за весь предыдущий год. При этом 8 человек – в результате ДТП.

Так, водитель одной из организаций Минского района попал в ДТП на территории Германии, въехав в стоявшую на обочине колонну фур. Тракторист-машинист дорожного предприятия, выполнявший работы на участке дороги Минск – Брест, получил смертельную травму в момент выхода из кабины трактора – в него врезался легковой автомобиль. В схожей ситуации, от удара легкового автомобиля, погибли двое находившихся в служебной командировке работников еще одной организации района.

Можно ли было эти трагедии предотвратить? Как отметил **начальник отдела ГАИ Минского РУВД И. Н. Кузьменко**, есть ряд факторов, на которые наниматель вполне может повлиять. Прежде чем взять человека на ответственную работу, следует тщательно

изучить его трудовую биографию, особенно те причины, по которым он увольнялся. Обязательно проверить наличие водительского удостоверения соответствующей категории, изучить нарушения, которые были допущены им с момента его получения. Для этого, заручившись согласием соискателя, нужно сделать официальный запрос в ГАИ. Только так можно оценить, насколько человек законопослушен на дороге и получить представление о том, как он будет вести себя в дальнейшем. К сожалению, пользуются такой возможностью, по словам И. Н. Кузьменко, немногие. А практика показывает: если человек постоянно нарушал правила дорожного движения, то, скорее всего, он так же будет вести себя и в дальнейшем. Ни «умный автомобиль», ни его скоростные характеристики, ни инструктаж по правилам безопасности ситуации не изменят.

Это подтверждается и статистикой. По данным Госавтоинспекции, на территории Минской области за 8 месяцев нынешнего года произошло 474 ДТП, в которых 96 человек погибли, 513 – травмированы. 50 ДТП совершено в состоянии алкогольного опьянения. Кроме того, 3699 человек задержаны за управление автомобилем в нетрезвом состоянии, причем 145 – повторно.

Так, за управление погрузчиком в состоянии алкогольного опьянения привлечен к ответственности водитель одного из логистических центров Минского района. По мнению работников ГАИ, руководители не всегда понимают, что лишённые прав водители автоматически теряют право управления любым транспортным средством, в том числе – трактором, электрокаром или погрузчиком. Даже если удостоверение тракториста-машиниста у них при этом есть, то права садиться за руль – нет.

В связи с этим в ГАИ настаивают на необходимости пристального изучения водительской



истории всех кандидатов на работу в любой организации. А также – предельно серьезного предрейсового освидетельствования, основанного не только на показаниях алкотестера.

– В этом году, – отметил И. Н. Кузьменко, – было много сообщений о попадании наших граждан в ДТП на территории Украины. Расследование этих случаев показало: причиной в основном была усталость водителей, которые засыпали за рулем. Поэтому наниматель должен четко контролировать также режим труда и отдыха. Сегодня есть факты, когда водители-международники используют чипы других лиц в поездках по территории Украины и России, где контроль транспортной инспекции достаточно слабый. По чужим чипам они значительно превышают допустимое время нахождения в пути.

Как было подчеркнуто, важна квалификация специалиста, который проводит предрейсовый осмотр. Задача руководителя – позаботиться о том, чтобы он прошел соответствующее обучение и умел определять не связанные с употреблением алкоголя, но не менее опасные для водителя состояния, возникающие вследствие приема наркотических веществ, чрезмерной усталости.

При организации работ на проезжей части необходимо позаботиться о безопасности как дорожных рабочих, так и участников дорожного движения. Для этого следует разработать и согласовать с ГАИ технологическую карту работ, обеспечить соблюдение установленных в ней требований. Это поможет минимизировать риски. Так, недавно в Минском районе водитель на большой скорости въехал в автомобиль прикрытия, выставленный на момент проведения дорожных работ. В результате водитель легкового автомобиля, существенно превысивший скорость, погиб, но работавшие на дороге люди, соблюдавшие все требования, не пострадали.

В ходе дня охраны труда не раз подчеркивалось: серьезным фактором риска на дорогах продолжает оставаться также превышение скорости. По имеющимся данным, в Минском районе каждое третье ДТП, в котором погибли или пострадали люди, произошло из-за превышения скорости. На это, по мнению И. Н. Кузьменко, тоже следует обратить внимание должностным лицам, особенно владельцам транспортных предприятий, которых много в Минском районе. Благодаря GPS-навигации у них сегодня есть широкие технические возможности для контроля за скоростью отправленных в рейс машин и ее ограничением.

В целом рост производственного травматизма отмечен не только в Минском районе. По имеющимся данным, за 7 месяцев нынешнего года в республике на производстве погибло 88 человек, что на 15 больше, чем за соответствующий период прошлого года, тяжелые травмы получил 401 человек.

– Основные причины остаются неизменными на протяжении уже примерно 10 лет, – отметил в ходе мероприятия начальник Минского областного управления Департамента государственной инспекции труда А. Л. Ворон. – Это нарушение потерпевшим требований инструкций по охране труда и невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда, отсутствие инструктажа, стажировки и проверки знаний по охране труда, не соблюдение работниками своих функциональных обязанностей.

Поэтому, по мнению организаторов и участников дня охраны труда, для руководителей и специалистов предприятий самой актуальной остается задача создать систему, при которой работник будет твердо знать, что допущенное нарушение не пройдет незамеченным.

**Подготовила:**  
**И. А. РОМАНОВСКАЯ,**  
*корреспондент журнала*