

ПЕРЕД ВЫХОДОМ В ПОЛЕ

В зимний период инженерно-технические службы сельскохозяйственных организаций подготавливают технику к весенним полевым работам, осуществляют ремонт машинно-тракторного парка, навесного и прицепного оборудования.

Из года в год в сельскохозяйственных организациях страны отмечаются случаи травматизма при выполнении работ по подготовке сельскохозяйственной техники, машин, прицепного и навесного оборудования к весенним полевым работам. Большинство этих случаев являются следствием нарушений установленных нормативных требований по охране труда, трудовой и производственной дисциплины со стороны должностных лиц нанимателя и самих работников.

Как показывает практика, своевременное, качественное и безопасное проведение ремонтных работ зависит от реализации работодателем организационно-технических мероприятий, включая мероприятия по обеспечению охраны труда при организации рабочих мест и проведении производственных процессов.

В частности, перед посевной кампанией сельскохозяйственная техника, прицепное и навесное оборудование должны быть подготовлены к работам и допускаться к эксплуатации после прохождения в установленном порядке государственного технического осмотра в инспекции государственного технического надзора с получением соответствующих актов о допуске сельскохозяйственной техники к эксплуатации. Сельскохозяйственная техника

Д. Н. ТОМАШЕВ,
*начальник Молодечненского межрайонного
отдела Минского областного управления
Департамента государственной инспекции труда
Министерства труда и социальной защиты
Республики Беларусь*

и агрегаты, которые не подлежат регистрации в Гостехнадзоре, должны быть осмотрены на предмет исправности должностными лицами организации, назначенными ответственными за исправное техническое состояние данной техники, и только после этого допущены к эксплуатации.

С учетом того, что практически все мехмастерские сельскохозяйственных организаций оборудованы грузоподъемными механизмами, управляемыми с пола вручную (кран-балками), в соответствии с п. 371 Правил по охране труда при ремонте, техническом обслуживании и постановке на хранение сельскохозяйственных машин, агрегатов и оборудования, утвержденных постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 25 февраля 2008 г. № 14 (далее – ПОТРТП), с целью безопасной эксплуатации грузоподъемных механизмов и грузозахватных приспособлений приказом по организации необходимо назначить ответственного работника. Подъемно-транспортные механизмы (краны, тельферы и другие приспособления) подлежат периодическому техническому освидетельствованию в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов и оборудуются табличками с регистрационным номером, датой последующего освидетельствования и величиной допустимой грузоподъемности. Все



грузозахватные приспособления, траверсы, контейнеры грузовые, чалки, подставки должны быть испытаны, что фиксируется на специальных табличках (бирках) или надписями на испытанных предметах, а также регистрируются в журнале.

При вывешивании сельскохозяйственной техники с использованием грузоподъемных механизмов (домкратов) в соответствии с пп. 238, 239 ПОТРТП необходимо убедиться, что домкрат исключает самопроизвольное опускание груза при снятии усилия с рычага или рукоятки, а также в наличии на домкрате стопора, исключающего выход винта или рейки, при нахождении штока в верхнем крайнем положении. Утечка жидкости или воздуха из рабочих цилиндров домкратов или подъемников во время перемещения грузов не допускается. Приспособления, предназначенные для работы под нагрузкой (металлические подставки, домкраты), следует ежедневно осматривать перед началом работы.

В соответствии с п. 71 ПОТРТП осмотровые канавы и эстакады, которые используются для технического обслуживания и ремонта сельскохозяйственной техники, должны иметь направляющие реборды для колес машин, деревянные настилы на полу, а также быть оборудованы лестницами с двух сторон. В нишах осмотровых канав монтируется стационарное освещение. Напряжение переносных электроламп при работе в осмотровой яме должно быть не выше 42 В.

Тупиковые осмотровые канавы необходимо оборудовать стационарными упорами, размещаемыми на противоположной стороне въезда.

Под колеса сельскохозяйственной машины, установленной для ремонта или технического обслуживания, в целях предупреждения ее самопередвижения необходимо подкладывать упоры (не менее двух), включать ручной тормоз, выключать зажигание и перекрывать подачу топлива.

Важно помнить, что в соответствии с п. 963 ПОТРТП при ремонте и техническом обслуживании в стационарных условиях сельскохозяйственных машин, навесного и прицепного оборудования запрещается:

- выполнять какие-либо работы на машине, вывешенной только на подъемных механизмах (домкратах или таях);
- устанавливать машину на случайные предметы вместо специальных подставок;
- снимать и ставить рессоры на машинах (прицепах) всех конструкций и модификаций без надежных подставок;
- снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты и узлы при зачаливании их тросом или канатами без специальных захватов.

В соответствии с требованиями, установленными выпуском 2-м Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих (далее – ЕТКС), выполнять работы по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования имеет право слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования. При этом согласно ЕТКС тракторист-машинист сельскохозяйственного производства имеет право осуществлять проведение технического обслуживания и текущего ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин, выявлять простейшие неисправности и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемых тракторов и сельскохозяйственных машин.

Одним из важных вопросов, на который необходимо обратить внимание во время подготовки техники к весенним полевым работам, – организация и проведение шиномонтажных работ.

В соответствии с п. 908 ПОТРТП для монтажа и демонтажа шин в организации необходимо наличие оборудованного шиномонтажного поста. Для этого нужно:

- установить и оградить сеткой компрессор с манометром;

- изготовить и надежно закрепить к стене или полу специальное ограждение, обеспечивающее безопасность работника при накачке шин (так называемую клеть);

- укомплектовать компрессор манометром на корпусе, необходимым количеством шланга с контрольным манометром на конце шланга, таблицей с указанием в ней допустимого давления по типоразмерам шин и инструкцией по охране труда для работника.

Снятие, постановка и перемещение колес и шин машин большой грузоподъемности осуществляются с использованием средств механизации. Перед демонтажем шины воздух из камеры следует полностью выпустить. Демонтаж и монтаж шины осуществляются специальным приспособлением.

Необходимо помнить, что к обслуживанию сельскохозяйственной техники и оборудования, а также выполнению шиномонтажных и вулканизационных работ допускаются работники, имеющие соответствующую квалификацию, прошедшие в установленном порядке медицинский осмотр, обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда по соответствующей профессии или виду выполняемых работ.

Работодателю следует в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам, занятым в сельском хозяйстве, рыболовстве, рыбоводстве, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 1 июля 2010 г. № 89, обеспечить работников, осуществляющих ремонт сельскохозяйственной техники, спецодеждой и спецобувью.

В соответствии с требованиями постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28 апреля 2010 г. № 47 (с изм. и доп.) работники, которые выполняют ремонтные работы сельскохозяйственных машин и оборудования, в частности, по профессии «слесарь по ремонту сельскохозяйственных машин и оборудования», а также трактористы-машинисты сельскохозяйственного производства должны допускаться к самостоятельной работе после прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров.

В заключение хотелось бы отметить: выполнение руководителями всех перечисленных требований позволит сохранить здоровье работников сельхозорганизаций.